

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
IPC Abril de 2014	0,46%	1,98%	
IPP Abril de 2014	0,43%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Abril de 2014	9,0%	10,1%	
DTF (E.A.) junio 13 de 2014	3,8%	3,91%	
Dólar TRM junio 13 de 2014	\$ 1.877,4	\$ 1.964,7	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes:

[Banrep](#)

[DANE](#)

[UPME](#)

Contenido

Esta Semana

[Infraestructura y el Transporte en la Economía](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones viales puentes festivos](#)

Esta semana...



Crecimiento en la economía de 6,4% se tradujo en 380.000 nuevos empleos. Jun 20

Colombia es el segundo país a nivel mundial en crecimiento económico. En el primer trimestre del año se expandió 6,4%, por encima de todas las expectativas, y lo mejor es que este buen momento se está viendo reflejado en la creación de empleo. En total, gracias al crecimiento en el primer trimestre, se crearon 385.000 empleos. La expansión entre enero y marzo fue la más alta en nueve trimestres; la más sobresaliente desde 2007 para el mismo periodo y registró el mejor desempeño en 14 años si se compara el primer trimestre con el último del año anterior. **La República** [Ver más ▶](#)

Confianza del consumidor en Colombia repunta en mayo. Jun 13

Se aceleró impulsada por la mayor disposición al consumo de los hogares, lo que reforzaría las expectativas de un mejor comportamiento de la economía frente al año anterior, reveló este viernes una encuesta. El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) subió a 23,2 por ciento en mayo, una lectura superior al 17,9 por ciento que marcó durante abril y al 20,1 por ciento en el quinto mes del año anterior, precisó un informe de la consultora de estudios económicos Fedesarrollo. El indicador predice el desempeño del consumo y está conformado por cinco componentes. Tres hacen alusión a las expectativas de los hogares a un año y dos tienen referencia con la percepción frente a la situación económica actual. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

En el Congreso fue aprobada ley que blinda las cámaras de comercio. Jun 20

Con México, será el mayor mercado bursátil de la región, con US\$ 910.000 millones, por encima de Brasil. México, Perú, Colombia y Chile, miembros de la Alianza del Pacífico, lanzarán la integración de sus mercados de valores durante la cumbre del bloque que se celebrará la próxima semana en Punta Mita (México), según informó ayer la ministra peruana de Comercio Exterior y Turismo, Magali Silva. A través del Mila (Mercado Integrado Latinoamericano) ya estábamos integrados Colombia, Chile y Perú, pero la bolsa de mayor impacto es la mexicana”, dijo, y añadió que esta última integración, que se estaba trabajando desde diciembre pasado, será de gran impacto entre los inversionistas. **Portafolio** [Ver más ▶](#)



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura

INCIDENCIA DE LA INFRAESTRUCTURA Y EL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA

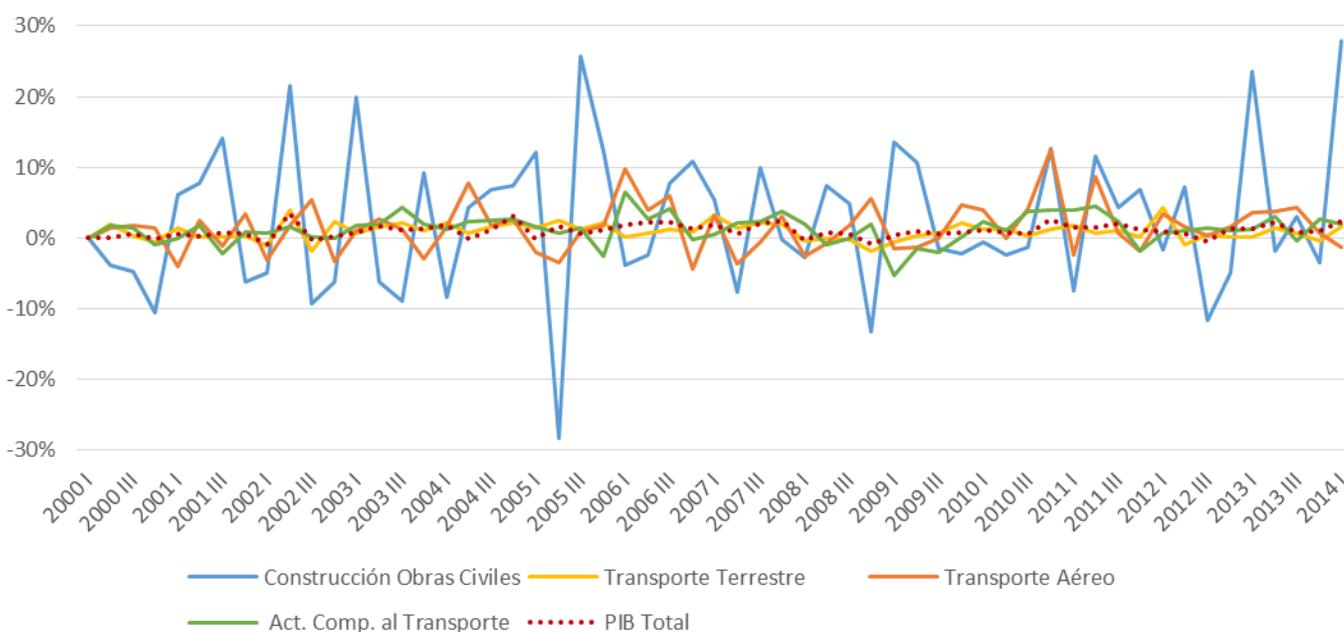
Resultados I Trimestre 2014

Según el informe del primer trimestre de 2014 del DANE, la economía colombiana tuvo un crecimiento de 6.4% frente al mismo periodo del año anterior que representa la tasa de crecimiento más alta de los últimos 14 años; frente al trimestre anterior aumentó 2.3%, continuando con la tendencia positiva que se viene registrando desde el IV trimestre de 2012. Según el DANE, los mayores crecimientos de este primer trimestre del año, comparado con mismo trimestre de 2013, sucedió en la construcción con el 17,2%; 6,3% en actividades de servicios sociales, comunales y personales; 6,1% en agropecuario, silvicultura, caza y pesca. Mientras que el menor crecimiento se presentó en suministro de electricidad, gas y agua con un 3,1%.

Por otra parte, frente al IV Trimestre de 2013, esta primera parte del año obtuvo el mayor crecimiento en el Transporte, almacenamiento y comunicaciones con un 1,7%; por otra parte, los establecimientos financieros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas crecieron un 1,1% y en el sector agropecuario un 2,9%.

En comparación en trimestre anterior, la construcción y el transporte, se presentó una variación positiva en el subgrupo de Construcción de Obras Civiles con 27.83%, el Transporte Terrestre con 1.57% y las Actividades Complementarias al Transporte con 1.95%; mientras que el Transporte Aéreo presentó un comportamiento negativo con una variación de -1.37%.

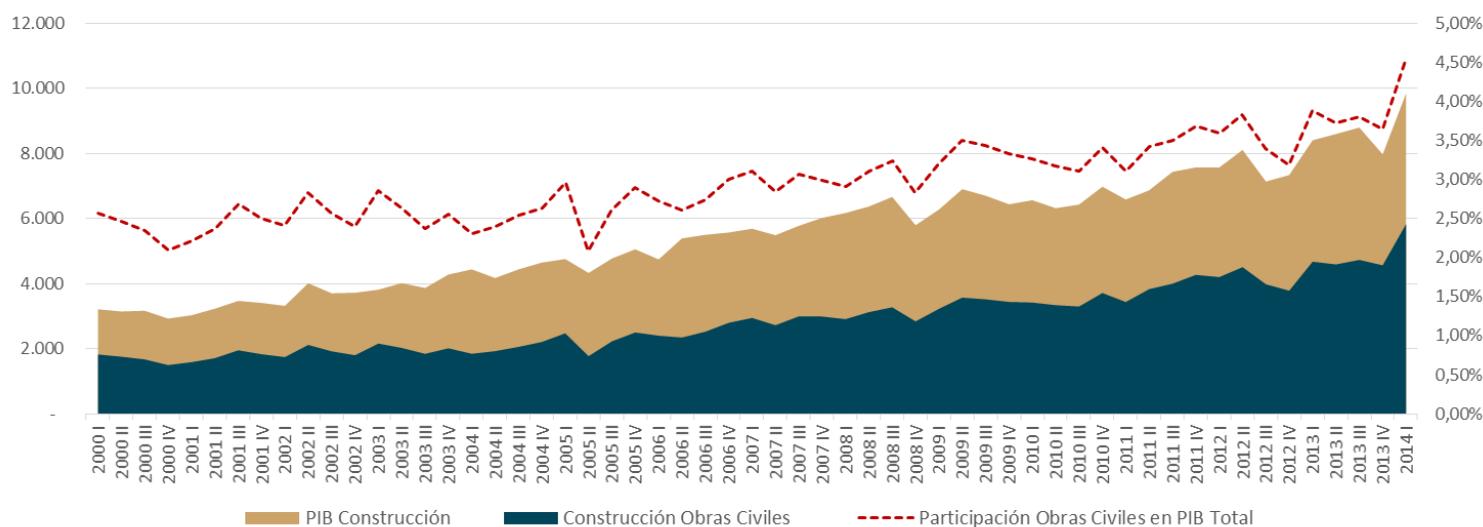
Variación histórica de Subgrupos de Construcción y de Transporte



En el comportamiento se evidencia la relación estrecha del subgrupo de transporte terrestre con el PIB y en menor medida los subgrupos de Transporte Aéreo y la Construcción de Obras Civiles. En el caso de la Construcción de Obras Civiles, esta variación se explica por el desarrollo de los diferentes proyectos de infraestructura vial y las demás proyectos de obra civil. En cuanto al Transporte Aéreo, su comportamiento se ve mayormente ligado a los cambios en la oferta y demanda del sector.

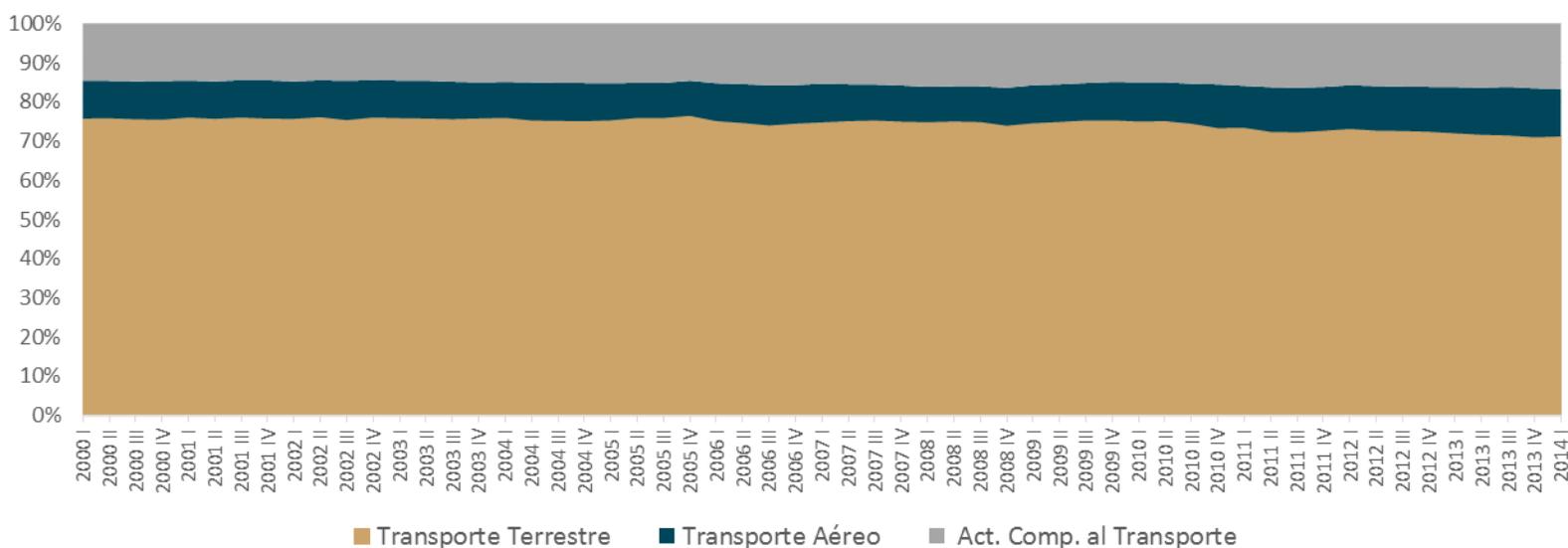
La siguiente gráfica muestra el comportamiento en miles de millones de pesos y la participación del subgrupo de la Construcción de Obras Civiles y su grupo del PIB de Construcción. Como se puede observar, la construcción se ha destacado como uno de los pilares que está jalonando la economía gracias al aumento de las inversiones cuyo último pico tiene su base en el IV Trimestre de 2013.

Obras Civiles en el PIB del Sector y el PIB Total
(Miles de millones de pesos)



En cuanto al PIB del Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones, teniendo en cuenta solamente los subgrupos del Transporte Terrestre, Transporte Aéreo y Actividades Complementarias al Transporte se observa la participación mayoritaria del Transporte Terrestre dentro del grupo con un 71.23% en el último trimestre, frente a 16.62% de las Actividades Complementarias al Transporte y 12.15% del Transporte Aéreo.

Participación Histórica de los Subgrupos de Transporte frente al PIB Total
(Sin Telecomunicaciones)



Coherentemente con el comportamiento del PIB, la Muestra Trimestral de Servicios realizada por el DANE, en su último boletín correspondiente al I Trimestre de este año, presenta que los mayores incrementos en los ingresos nominales se presentaron en los servicios postales y de correo con 19,7 %, informática con 18,0 % y en publicidad con 15,8 % respecto al mismo periodo del año anterior; y los mayores incrementos en el personal ocupado se presentaron en los servicios postales y de correo con 15,9 % e informática con 12,1 %. En lo que respecta a los servicios de auxiliares al transporte registraron un crecimiento de 8,8 % en los ingresos nominales y de 6,7 % en el personal ocupado.

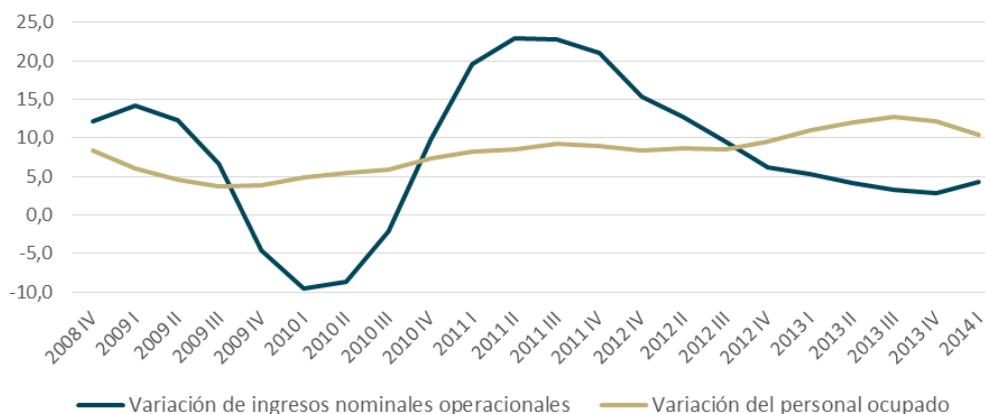
Según el informe presentado, en el primer trimestre de 2014, los servicios de auxiliares al transporte registraron un crecimiento de 8,8% en los ingresos nominales y de 6,7% en el personal ocupado, respecto al mismo periodo de 2013. En los últimos doce meses hasta el I trimestre de 2014, los ingresos crecieron 4,3% y el personal ocupado aumentó 10,3%, respecto al año precedente.

Variación IV Trimestre 2014 de ingresos nominales operacionales por tipo de ingreso y según sección o actividad

Actividad Económica	Total	Tipo de ingreso		
		Servicios	Venta	Otros ingresos
Expendio de alimentos en el sitio de venta, bares y similares	11,3	10,8	-2,6	71,9
Auxiliares al transporte	4,3	3,6	23,1	116,3
Postales y de correo	13,8	13,1	-18,7	84,6
Telecomunicaciones	9,6	6,6	46,4	20,2
Inmobiliarias	4,3	2,4	-35,1	69,7
Informática	16,5	10,8	8,1	5473,7
Otras empresariales	7,7	7,2	-3,0	60,9
Publicidad	6,6	6,7	-13,4	79,0
Obtención y suministro de personal, seguridad y aseo	1,3	1,5	-25,4	-19,3
Educación superior privada	11,4	9,2	138,6	107,3
Salud humana privada	10,1	10,7	8,1	-50,6
Radio y televisión	11,9	12,2	-37,1	-0,1
Otros de entretenimiento y otros servicios	9,7	8,6	16,2	5,1

Se observa que las actividades auxiliares al transporte se encuentran por debajo del promedio de las otras actividades causado principalmente por la variación de los ingresos de los servicios. Sin embargo, es la segunda actividad que presenta mayor variación en ingresos por otras actividades. No obstante, como se observa en la siguiente gráfica, se presentó una variación positiva en los ingresos nominales operacionales y en contraste, una variación negativa en el personal ocupado. Según el informe, la variación de 6,7% en el personal total se explica principalmente por el incremento de 43,9% del personal temporal directo. El personal contratado a través de agencias aumentó 14,5%.

Evolución Histórica de Actividades Auxiliares al Transporte



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Gurucargo, la plataforma online que centralizará información logística.

Jun 20 Centralizar todos los datos de clientes y proveedores de cargas aéreas y marítimas, aportar transparencia y convertirse en una comunidad con toda la información relevante del sector logístico son algunas de las apuestas de Gurucargo. La firma liderada por Alejandro Esperanza y Andrés Israel es una plataforma online que permite a importadores y exportadores cotizar sus cargas. "Nuestra apuesta se basa en dos principios: mayor eficiencia y mayor transparencia", puntualizó Esperanza quien promoverá procesos de contratación de servicios de carga aéreos y marítimos más eficientes y con más transparencia y para ello solo incluyó en su plataforma a las mejores propuestas del mercado. **El País** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Desarrollan aplicativo para buscar servicio de transporte de carga. Jun

18 Un novedoso sistema que agiliza la búsqueda de camiones para el servicio de transporte de carga puso en marcha la firma antioqueña Satrack. Se trata de una plataforma de Internet por medio de la cual las empresas de transporte que requieren el envío de carga encuentran a los propietarios de estos vehículos de acuerdo a las características requeridas. El mecanismo, llamado MaxCarga en Línea, es considerado por las directivas de Satrack como único en el país, y aunque está disponible para los usuarios del sistema de GPS con esa compañía, esperan que en unos meses pueda ser utilizado por cualquier cliente mediante aplicaciones móviles o en Internet, con un costo. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

A.L. requiere US\$200.000 millones para su infraestructura. Jun 19

Uno de los gurús de la infraestructura mundial le reconoce a Colombia su capacidad para salir juicioso del rezago de 30 años que trae en el tema, pero además le destaca su potencial para expandirse internacionalmente en materia energética, sobre todo hacia Centroamérica, un plus que se deriva de la billonaria inversión que hará en vías de cuarta generación, túneles y puertos. El norteamericano Norman F. Anderson, egresado de la Universidad de Harvard y de la Universidad de Virginia, estuvo recientemente en el país hablando con expertos en el XII Foro Latinoamericano de Liderazgo en Infraestructura, realizado en Cartagena y donde se habló de energía (generación, transmisión y distribución), oleoductos, transporte (carreteras, puentes, túneles, puertos, aeropuertos, tránsito urbano masivo), ferrocarriles, corredores logísticos intermodales e infraestructura digital. **El Colombiano** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES_5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 20 de Junio de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, dos (2) por cierres programados en vías nacionales; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 40 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

RESTRICCIONES PUENTES FESTIVOS

En cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, en su artículo 3.1, se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos, usuarios de la red vial nacional y demás interesados, que la restricción a aplicar para los vehículos de carga será en las fechas y horas relacionadas a continuación:

FEHCA	DÍA	HORARIO	HORAS REST
CORPUS CHRISTI			
20/06/2014	VIERNES	16:00-21:00	5
21/06/2014	SÁBADO	07:00-22:00	15
23/06/2014	LUNES	09:00-23:00	14
SAGRADO CORAZÓN / SAN PEDRO			
27/06/2014	VIERNES	16:00-22:00	6
28/06/2014	SÁBADO	06:00-22:00	16
30/06/2014	LUNES	09:00-24:00	15
37			

[Ver](#) Comunicado Oficial con vías a restringir

Colombia tendrá trece rutas turísticas durante puente del Corpus Christi – El Gobierno programó trece rutas turísticas seguras para recorrer durante el puente festivo del Corpus Christi, entre los próximos 21 y el 23 de junio, tal como informó este miércoles el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. **ElTiempo** [Ver más ▶](#)